

COMMISSION SPORTIVE  
 C1388 12.1173  
 INTERNATIONALE

Omologazione F.I.A. N° 3059



Gruppo 3  
 Vettura GRAN TURISMO  
 DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 124 Rally  
 N° di serie { autotelaio 124CSA Costruttore FIAT  
 motore 132AC.4 Costruttore FIAT  
 Cilindrata motore 1756 cm<sup>3</sup> 107.158 cu.in  
 La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata a settembre 1972 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta a fine agosto 1973.  
 Omologazione valida dal 1/1 1974. Lista 74/1

La scheda si compone di 18 pagine

14 FEB. 1974

No. 276 10/15



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

**VARIANTI**

Data	Omolog. N°	Lista
La perforazione	CSAI	è
unica garanzia di conformità di		S
ogni foglio all'originale approvato		A
dalla F.I.A.		I

Timbro e firma della C.S.A.I. *[Signature]*

**EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO**

Data	Omolog. N°	Lista

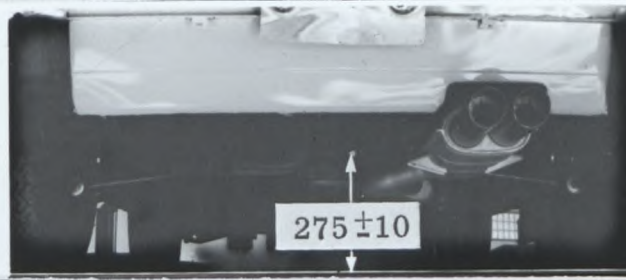
Timbro o firma della F.I.A.



**IMPORTANTE** — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

### DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. Passo	2280 mm	89.8 In
* 2. Carreggiata anteriore (1)	1413 mm	55.6 In
* 3. Carreggiata posteriore (1)	1400 mm	55.1 In

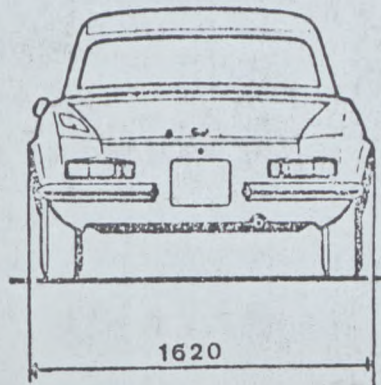
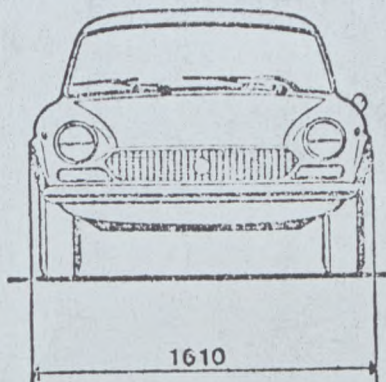


4. Lunghezza totale della vettura	3915 mm	154.13 In
5. Larghezza totale della vettura	1630 mm	64.2 In
6. Altezza totale della vettura	1240 mm	48.82 In

\* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)  $\approx$  46 litri abt. 12.15 gals US abt. 10.12 gals GB

8. Numero di posti 2

\* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 870 kg 1918 lbs 17.12 cwt



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

### TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) . . . . .	= 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . .	= 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . .	= 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . .	= 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . .	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . .	= 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . .	= 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . .	= 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . .	= 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . .	= 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio e lega leggera
- Struttura con telaio indipendente: {
  - \* 22. Materiale telaio ---
  - \* 23. Materiale carrozzeria ---
- \* 24. Numero porte 2 materiale alluminio
- \* 25. Materiale cofano motore vetroresina
- \* 26. Materiale cofano portabagagli vetroresina
- 27. Materiale lunotto posteriore persplex
- 28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori ---
- 30. Materiale vetri porte anteriori persplex
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori fissi e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori ---

**ACCESSORI E FINITURE:**

- 38. Riscaldamento interno: si ~~/xxx~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si ~~/xxx~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - scorrevoli - in finta pelle elastica e vellutino
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 9,400 ± 3% kg 20,71 ± 3% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento ---
- 44. Paraurti anteriore: materiale --- peso --- kg --- lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale --- peso --- kg --- lbs

**RUOTE:**

- 50. Tipo: ~~svaghi pneumatici~~ disco fenestrato in lega leggera
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,000 ± 5% kg 8,82 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro viti
- 53. Diametro del cerchione 330,2 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,50 in

**STERZO:**

- 60. Tipo a vite globoidale e rullo
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 2 - 3/4
- 63. Idem con servosterzo ---

Timbro e firma della C.S.A.I.



## SOSPENSIONI:

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- \* 71. Tipo di molla elicoidale
72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione
- \* 79. Tipo di molla elicoidale
80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

## FRENI (foto F e G):

- \* 90. Sistema idraulico
91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
92. Numero pompe 1

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .	1		1	
94. Diametro interno . . . . .	48 mm	1.89 in	34 mm	1.34 in
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno . . . . .	- mm	- in	- mm	- in
96. Lunghezza guarnizioni . . . . .	- mm	- in	- mm	- in
97. Larghezza guarnizioni . . . . .	- mm	- in	- mm	- in
98. Numero ganasce per freno . . . . .	-	-	-	-
99. Superficie frenante per freno . . . . .	- cm <sup>2</sup>	- sq.in	- cm <sup>2</sup>	- sq.in
Freni a disco:				
100. Diametro esterno . . . . .	227 mm	8.94 in	227 mm	8.94 in
101. Spessore del disco . . . . .	10 mm	.40 in	10 mm	.40 in
102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .	97 mm	3.81 in	97 mm	3.81 in
103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .	37 mm	1.46 in	37 mm	1.46 in
104. Numero di pattini per freno . . . . .	2		2	
105. Superficie frenante per freno . . . . .	62 cm <sup>2</sup>	9.61 sq.in	62 cm <sup>2</sup>	9.61 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



## MOTORE:

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- \* 133. Alesaggio 84 mm 3.307 in. \* 134. Corsa 79.2 mm 3.118 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 439 cm<sup>3</sup> 26.789 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1756 cm<sup>3</sup> 107.158 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- \* 138. Materiale canne (se previste) --
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9,8
143. Volume camera di scoppio 49,870 cm<sup>3</sup> 3.033 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,2 ± 0,5 mm 1.85 ± .02 in
- \* 147. Albero motore: ~~scudato~~/fucinato. \* 148. Tipo albero motore contrappesato, in acciaio
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: ~~scoperto~~/olio nella coppa.
152. Capacità: ~~scoperto~~/coppa 4 litri 7.04 pts GB 4.25 qts US
153. Radiatore olio: ~~si~~/no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 7,50 litri 13.20 pts GB 8 qts US
156. Diametro eventuale elettroventola 252 <sup>+0</sup>/<sub>-1</sub> mm 9.92 <sup>+0</sup>/<sub>-.04</sub> in
157. Numero pale ventilatore 4

## Cuscinetti:

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 53,055:53,080 mm 2.088 to 2.089 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50,839:50,871 mm 2.001 to 2.002 in

## Pesi (con tolleranze ± 5%):

160. Volano nudo 7,490 kg 16.52 lbs (con corona dentata, senza viti)
161. Volano con frizione (parte rotante) 12,680 kg 27.96 lbs (senza disco)
162. Albero motore 14,500 kg 31.97 lbs (materiale: lega ferrosa)
163. Biella 0,730 kg 1.61 lbs (con semicuscinetti, boccola, cappello, bulloni e dadi - materiale: acciaio pallinato)
164. Stantuffo con anelli e perno 0,595 kg 1.31 lbs
167. Dimensioni di rialesaggio 0,1-0,2 mm .004-.008 in.  
Cilindrata risultante 1759-1763 cm<sup>3</sup> 107.34-107.58 cu.in
168. Volume camera combustione nella testata 49,2±0,5 cm<sup>3</sup> 3.00±.03 cu.in
169. Spessore della guarnizione della testata a serraggio avvenuto 1,2±0,05 mm  
.047±.002 in

Timbro e Firma della C.S.A.I.



## MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- \* 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie a bicchierino

## ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 42,4 ± 0,2 mm 1.66 ± .0079 in
- 182. Alzata massima valvole 9,45 mm .37 in (9,90 mm .39 in senza gioco)
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Gioco valvole a freddo (1) 0,45 ± 0,05 mm .018 ± .002 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (2) 15 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (2) 55 gradi
- 189. Filtro aria: ~~umido~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~

## SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa o tubo d'acciaio
  - 196. Diametro esterno valvole 35,8 ± 36,5 mm 1.41 - 1.44 in
  - 197. Alzata massima valvole 9,30 mm .36 in (9,90 mm .39 in senza gioco)
  - 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
  - \* 200. Numero valvole per cilindro 1
  - 201. Gioco valvole a freddo (1) 0,60 ± 0,05 mm .024 ± .002 in
  - 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (2) 55 gradi
  - 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (2) 15 gradi
  - 204. Dimensioni dell'orificio di uscita del collettore di scarico 43,5 ± 1 mm 1.71 ± .04 in
- (1) Per funzionamento - de fonctionnement  
(2) Con gioco controllo fasatura = 0,80 mm - jeu pour contrôle du calage = 0,80 mm

## CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo verticale, due corpi, ad apertura simultanea
- 212. Marca Weber 213. Modello 44 IDF 20 e 44 IDF 21
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro ~~condotti~~ condotti all'uscita del carburatore 44 mm 1.73 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo dei diffusori; ~~il diametro del~~ passaggio minimo nei condotti di minima sezione con elastofine di regolazione al punto più alto  
~~il diametro dei condotti di minima sezione con elastofine di regolazione al punto più alto~~  
36 mm 1.41 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



**INIEZIONE (se prevista):**

- 220. Marca pompa -----
- 221. Numero stantuffi -----
- 222. Modello e tipo pompa -----
- 223. Numero totale iniettori -----
- 224. Sistemazione iniettori -----
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima ----- mm ----- in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

- 230. Pompa carburante: ~~meccanica~~ elettrica
- 231. Numero pompe ----- 1 -----
- 232. Sistema accensione, tipo a distributore -----
- 233. Numero distributori ----- 1 -----
- 234. Numero bobine ----- 1 -----
- 235. Numero candele per cilindro ----- 1 -----
- 236. Generatore, tipo: ~~diavolo~~ / alternatore Numero ----- 1 -----
- 237. Sistema di comando mediante cinghia -----
- 238. Tensione ----- 12 ----- volt
- 239. Numero batterie ----- 1 -----
- 240. Sistemazione anteriore -----
- 241. Tensione ----- 12 ----- volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):**

- 250. Potenza del motore ----- 128 ----- Cv (\*) DIN a ----- 6200 ----- giri/min
- 251. Regime massimo ----- giri/min Potenza corrispondente ----- Cv (\*) -----
- 252. Coppia massima ----- 16,2 ----- kgm a ----- 5200 ----- giri/min
- 253. Velocità massima della vettura ----- > 190 ----- km/h over ----- 118,06 ----- miglia/h

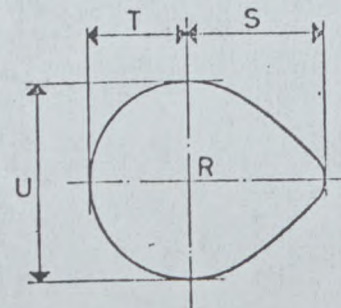
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

- S = 22,8 ± 0,2 mm . 90 ± .008 in
- T = 12,9 ± 0,1 mm . 50 ± .004 in
- U = 26,3 ± 0,15 mm 1.03 ± .006 in

*Eccentrico di scarico:*

- S = 22,8 ± 0,2 mm . 90 ± .008 in
- T = 12,9 ± 0,1 mm . 50 ± .004 in
- U = 26,3 ± 0,15 mm 1.03 ± .006 in



R = Centro albero ad eccentrici.

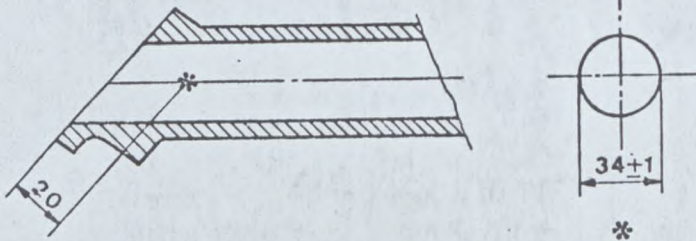
(\*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

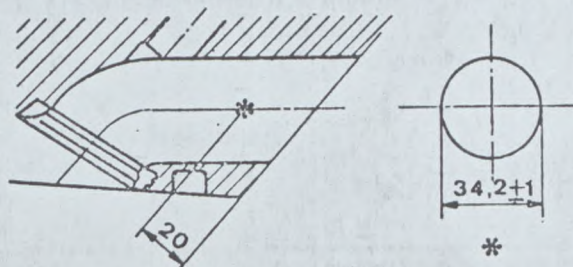
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



accuratamente lucidati

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

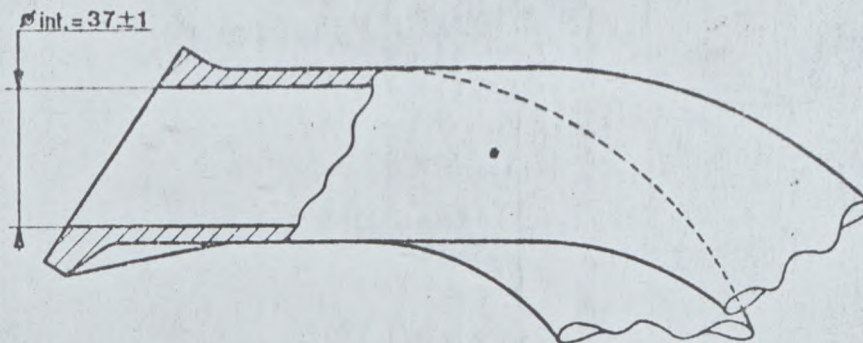
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



accuratamente lucidati

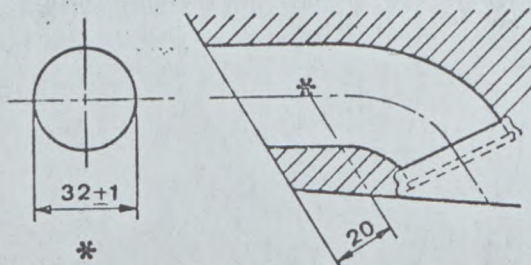
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



\* Sezione retta da controllare Coupe trasversale

Timbro e firma della C.S.A.I.





**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 215 + 1 mm 8.46 + .04 in
- 263. Diametro delle guarnizioni 145 + 0 mm 5.71 + 0 in
- } interno
- } esterno 215 + 1 mm 8.46 + .04 in
- 264. Sistema di comando meccanico

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT-meccanico
- \* 271. Numero di marce avanti 5      272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando leva centrale sul pavimento
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --
- \* 275. Numero di marce avanti --
- 276. Sistemazione del comando --

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,667	<u>28x33</u> <u>18x14</u>			2,724	<u>26x33</u> <u>21x15</u>				
2 <sup>a</sup>	2,1	<u>28x27</u> <u>18x20</u>			1,857	<u>26x27</u> <u>21x18</u>				
3 <sup>a</sup>	1,361	<u>28x21</u> <u>18x24</u>			1,351	<u>26x24</u> <u>21x22</u>				
4 <sup>a</sup>	1	-			1	-				
5 <sup>a</sup>	0,881	<u>28x17</u> <u>18x30</u>			0,840	<u>26x19</u> <u>21x28</u>				
6 <sup>a</sup>	-	-			-	-				
RM	3,526	<u>28x34</u> <u>18x15</u>			2,806	<u>26x34</u> <u>21x15</u>				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione --

**PONTE:**

- \* 290. Tipo ponte ipoide
- \* 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) --
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,3      6,14
- Numero denti 43/10      43/7

Timbro o firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

"VALABLE EN GROUPE 3"

"VALID FOR GROUP 3"

E' prevista, a richiesta, la fornitura di - on a prévu, sur demande, la fourniture des:  
Centina di sicurezza installata e fissata come illustrata:  
Arceau de sécurité monté et fixé comme montré:



La resistenza del collegamento è pari a quella prescritta dalla F.I.A. (art.253 o dell'Allegato "J")

La résistance du montage est égale à celle préconisée par F.I.A. (art.253 o de l'Annexe "J")

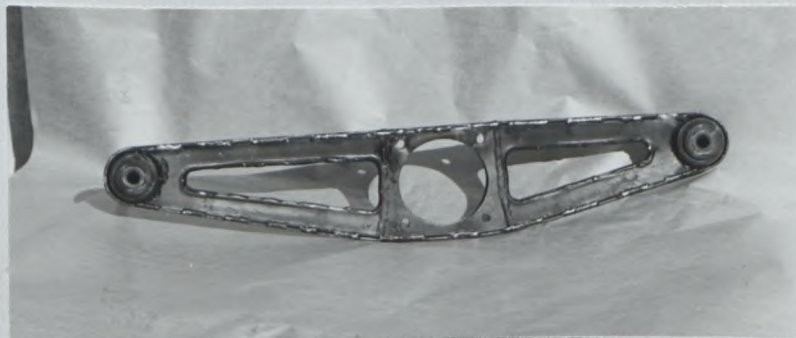
#### VARIANTI DI FORNITURA

##### SOSPENSIONI

71. Tipo di molla n. 7021344 e 7021344/1

79. Tipo di molla n. 7020284

Traversa sostegno differenziale n. 7021345





\* Foto B



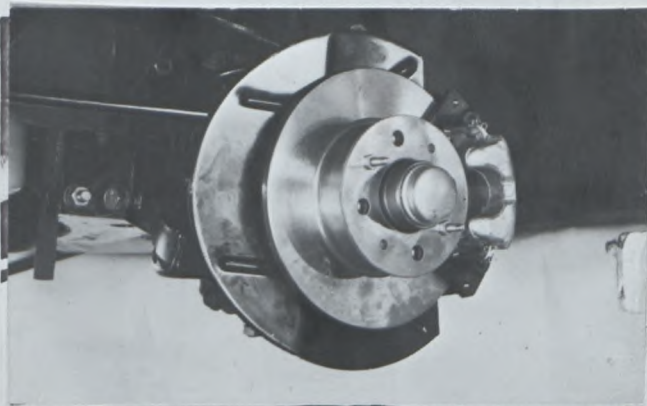
Foto C



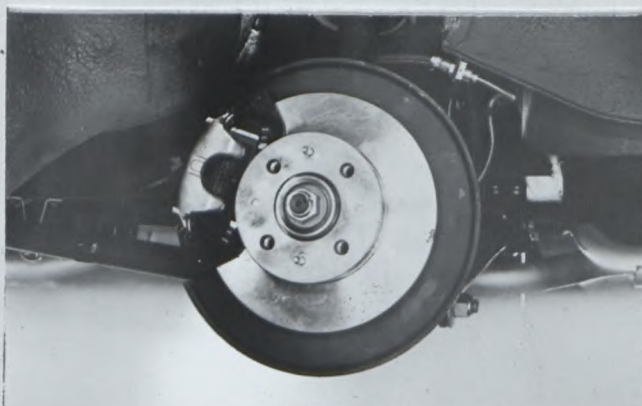
\* Foto D



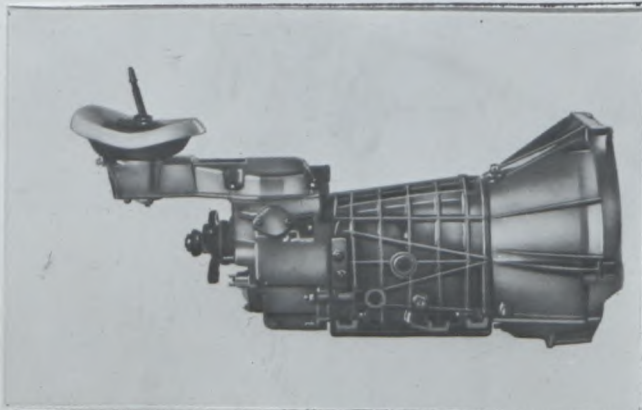
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

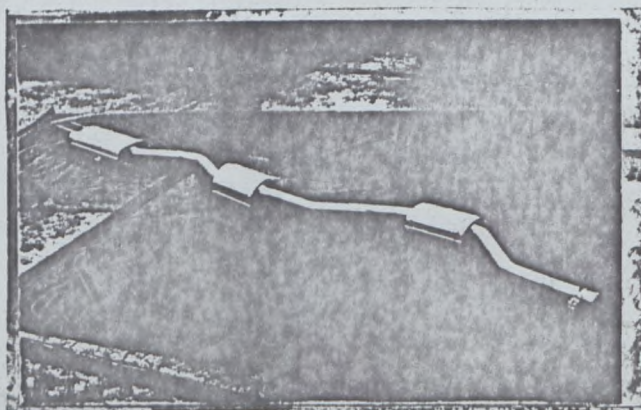
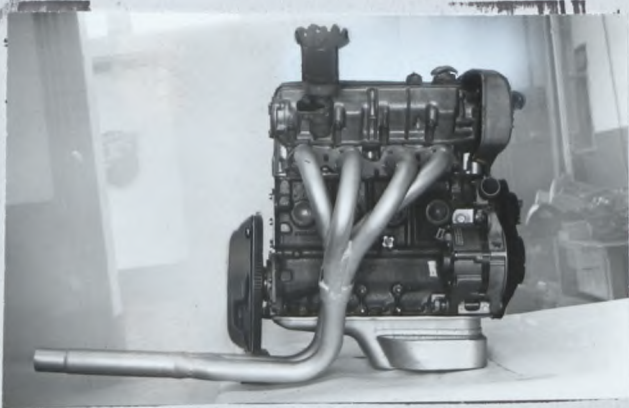


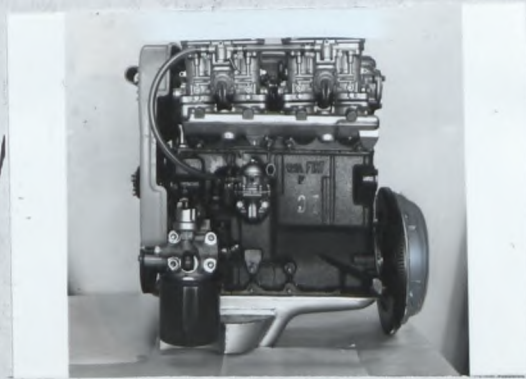
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto J



\* Foto K

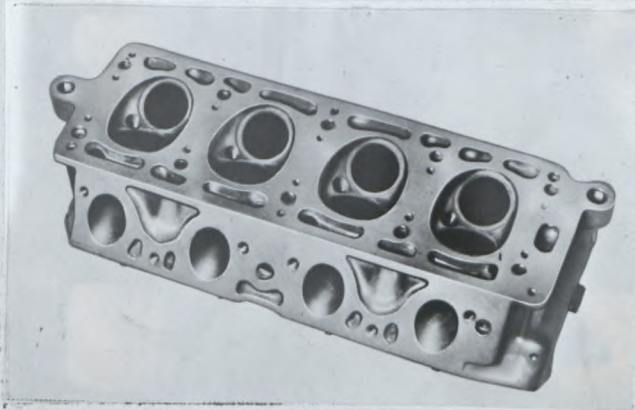


Foto L



Foto M

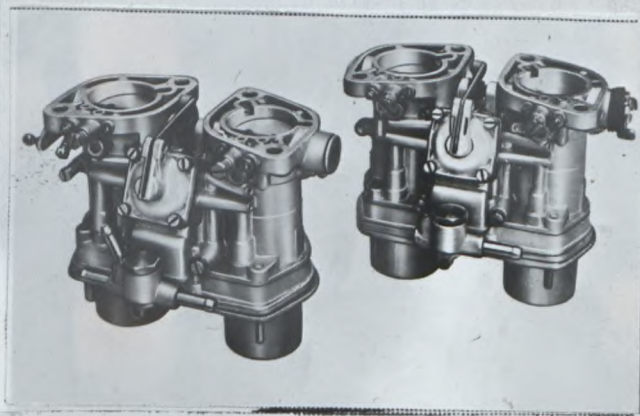
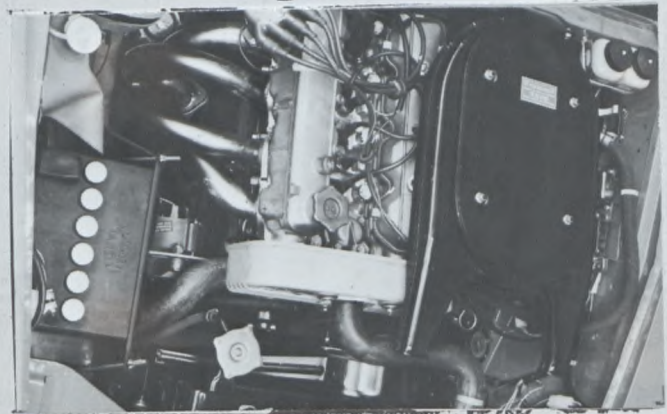


Foto N



\* Foto O

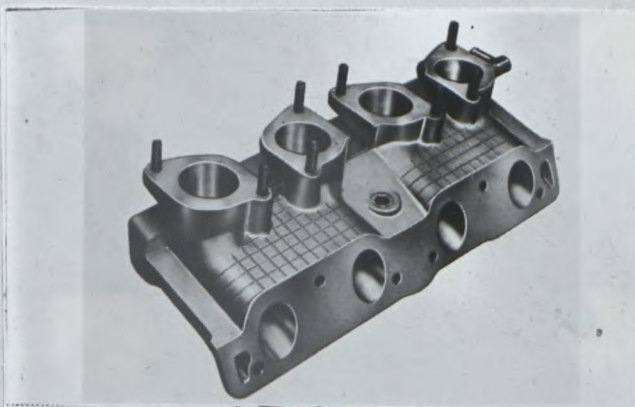


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

1/1V

"VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT"

"VALID FOR GROUP 4 ONLY"

- TRAVERSA DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE
- TRAVERSE DE SUSPENSION AVANT



Rinforzi con saldatura continua sui prigionieri fissaggio bracci oscillanti inferiori e sui supporti motore  
 Renforts par soudure continue sur les goujons de fixation des bras oscillants inférieurs et sur les supports du moteur

31. Dez. 1975

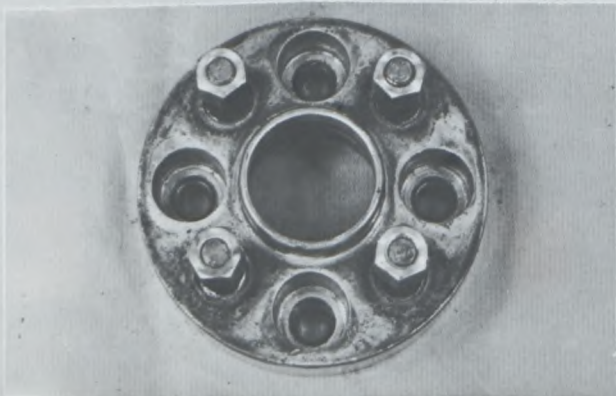
- TRAVERSE DELLA SCATOLA CAMBIO E DEL SUPPORTO ALBERO DI TRASMISSIONE
- TRAVERSES DE BOITE DE VITESSES ET D'ARBRE DE TRANSMISSION



Rinforzi interni saldati alle traverse  
 Renforts intérieurs soudés aux traverses

"valable en Groupe 4 uniquement"  
 "valid for Group 4 only"

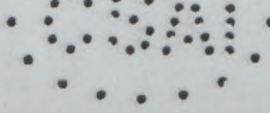
- DISTANZIALI DEI MOZZI RUOTE, come da foto
- ENTRETOISES DE MOYEURS DE ROUES, comme par photo



spess. - ep. 10, 20, 30 mm

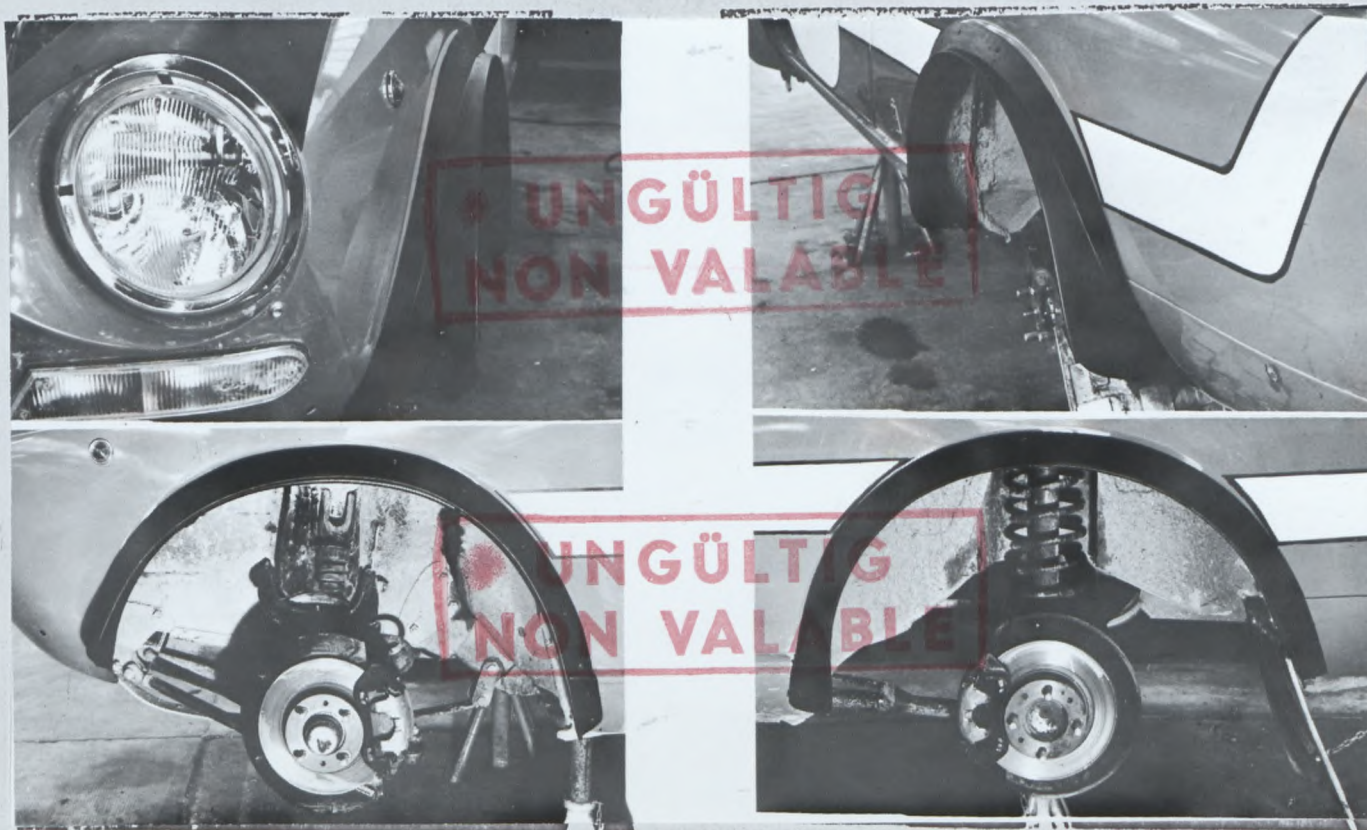
spess. - ep. 10, 20, 30 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



2/2V

- CODOLINI per parafanghi ant. e post. come da foto
- EXTENSIONS pour ailes AV et AR, comme par photo



31. Dez. 1975

Larghezza vettura sull'asse ruote:  
 Largeur de la voiture dans l'axe des roues:

Senza codolini - sans extensions:

ant. - AV	1610 mm	63.38
post. - AR	1620 mm	63.78

Con codolini - avec extensions:

ant. - AV	1710 mm	67.32
post. - AR	1720 mm	67.72

UNGÜLTIG  
NON VALABLE

"valable en Groupe 4 uniquement"  
 "valid for Group 4 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



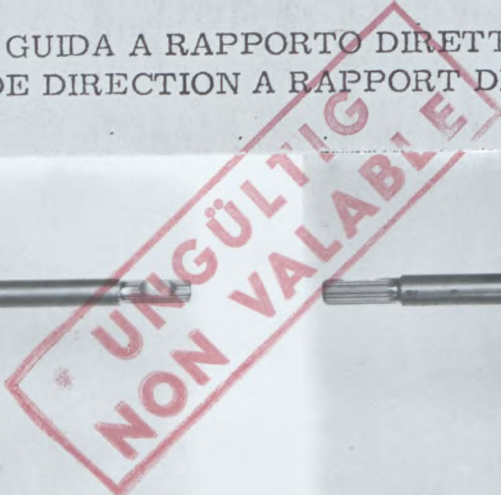


codolini ant. - extensions AV

codolini post. - extensions AR.

31. Dez. 1975

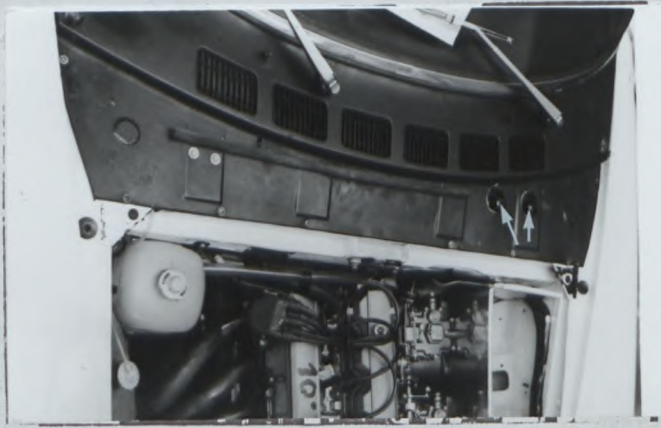
- SCATOLA GUIDA A RAPPORTO DIRETTO
- BOITIER DE DIRECTION A RAPPORT DIRECTE



Tipo GEMMER FRANCE 54FT21



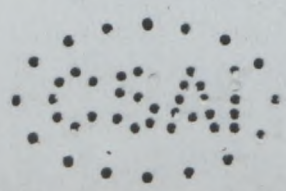
Quadro porta-strumenti tipo competizione  
Tableau de bord type compétition



Sistemazione riserva olio freni per pompa all'interno cruscotto  
Aménagement de la réserve d'huile de freins à l'intérieur du tablier

Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



Per la sostituzione rapida degli ammortizzatori posteriori è prevista l'apertura di n. 2 fori  $\emptyset$  48 mm accuratamente otturate con tappi mobili come da foto

Pour le remplacement rapide des amortisseurs AR on prévoit le perçage de 2 trous  $\emptyset$  48 mm bouchés soigneusement par des bouchons mobile comme indiqué par la photo



- 93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .
- 94. Diametro interno . . . . .

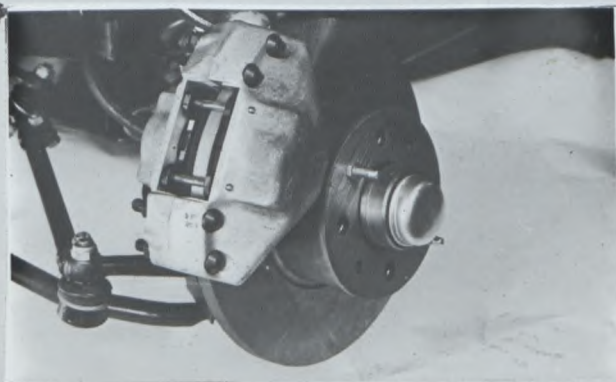
**Freni a tamburo:**

- 95. Diametro interno . . . . .
- 96. Lunghezza guarnizioni . . . . .
- 97. Larghezza guarnizioni . . . . .
- 98. Numero ganasce per freno . . . . .
- 99. Superficie frenante per freno . . . . .

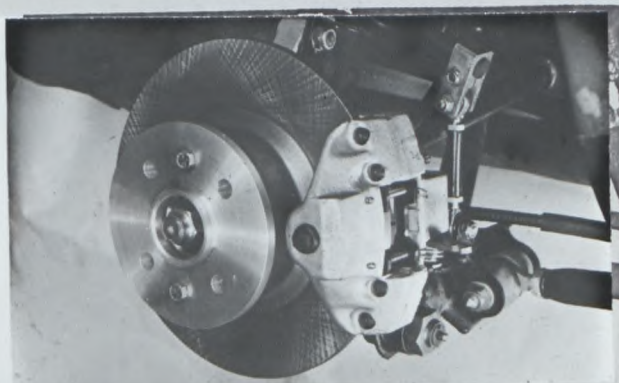
**Freni a disco:**

- 100. Diametro esterno . . . . .
- 101. Spessore del disco . . . . .
- 102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .
- 103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .
- 104. Numero di pattini per freno . . . . .
- 105. Superficie frenante per freno . . . . .

Anteriori		Posteriori	
2		2	
48 mm	1.89 in	34 mm	1.33 in
- mm	-- in	- mm	-- in
- mm	-- in	- mm	-- in
- mm	-- in	- mm	-- in
-	--	-	--
- cm <sup>2</sup>	-- sq.in	- cm <sup>2</sup>	-- sq.in
256 <sup>+0</sup> <sub>-3</sub> mm 10.07 <sup>+0</sup> <sub>-12</sub> in		256 <sup>+0</sup> <sub>-3</sub> mm 10.07 <sup>+0</sup> <sub>-12</sub> in	
12,4 mm	.49 in	9,6 mm	.38 in
76 mm	3.00 in	62 mm	2.44 in
53 mm	2.08 in	42 mm	1.65 in
2		2	
30,56 cm <sup>2</sup>	12.48 sq.in	52,08 cm <sup>2</sup>	8.07 sq.in



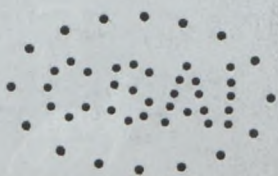
\* Foto F



\* Foto G

Timbrò e firma della C.S.A.I.

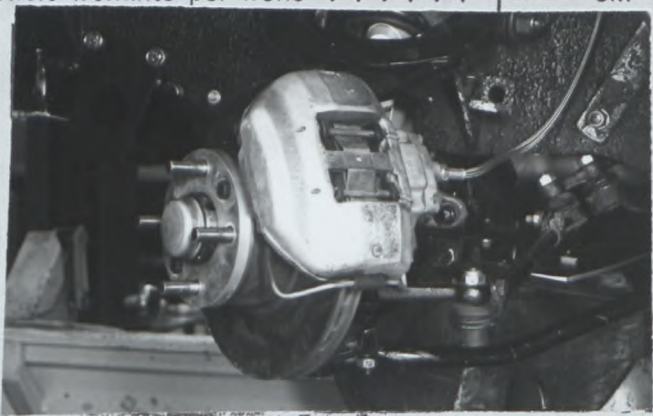
"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"





2/2V

	Anteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .	2	
94. Diametro interno . . . . .	48 mm	1.89 in
<b>Freni a tamburo:</b>		
95. Diametro interno . . . . .	mm	in
96. Lunghezza guarnizioni . . . . .	mm	in
97. Larghezza guarnizioni . . . . .	mm	in
98. Numero ganasce per freno . . . . .		
99. Superficie frenante per freno . . . . .	cm <sup>2</sup>	sq.in
<b>Freni a disco:</b>		
100. Diametro esterno . . . . .	mm	in
101. Spessore del disco . . . . .	20 mm	.79 in
102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .	77 mm	3.03 in
103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .	55 mm	2.16 in
104. Numero di pattini per freno . . . . .	2	
105. Superficie frenante per freno . . . . .	76 cm <sup>2</sup>	10.78 sq.in



\* Foto F

**MOTORE:**

Pesi ( ± 5%):

- 160. Volano nudo 6,500 kg 14.32 lbs c/corona dentata. Materiale: lega ferrosa
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 9,573 kg 22.56 lbs

**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo bi-disco a secco
- 261. Numero di dischi 2
- 262. Diametro 186,85 mm 7.36 in
- 263. Diametro delle guarnizioni

{ interno 133,5 mm 5.25 in  
esterno 184,3 mm 7.26 in

31. Dez. 1975



Volano motore Abarth n. 7020623 con frizione Borg & Beck CP 2242  
Volant du moteur Abarth n. 7020623 avec embrayage Borg & Beck CP 2242

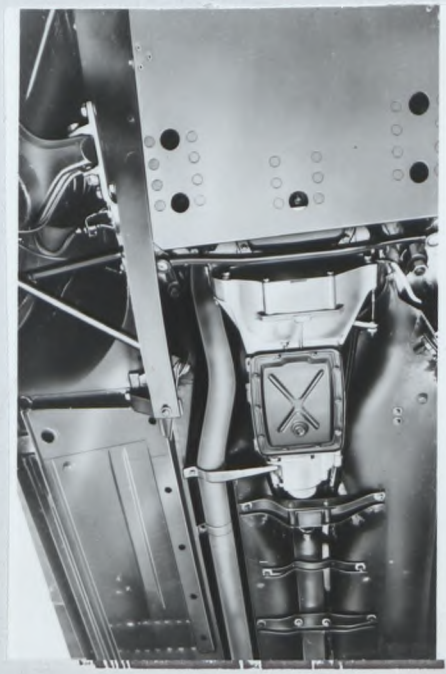
"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"

Timbro o firma della C.S.A.I.



3/3V

Installazione del complessivo di scarico come da foto:  
Installation de l'ensemble d'echappement comme par photo:



"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"

Timbro e firma della C.S.A.L.



h/hv



Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 124 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione

Omologazione valida dal 1.1.74 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N.

"VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT"  
"VALID FOR GROUP 4 ONLY"

Sistemazione piantone volante guida e pedaliera in posizione arretrata, come da foto  
Aménagement de la colonne de direction et pédalier en position arrière, comme par photo



COMMISSION SPORTIVE  
01405 14.1173  
INTERNATIONALE

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 124 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione

Omologazione valida dal 1 3 1974 Lista

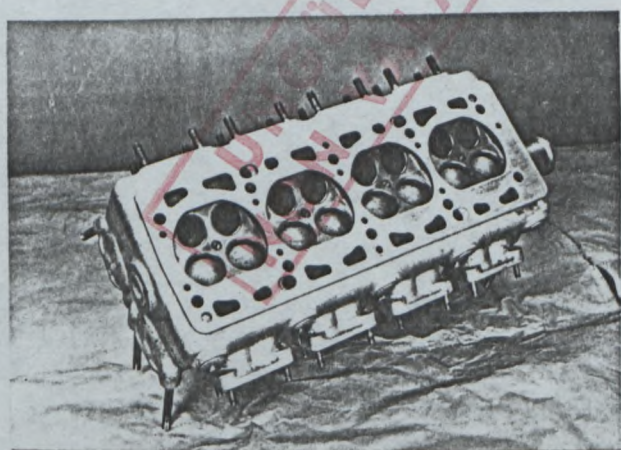
Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N.

"VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT"  
"VALID FOR GROUP 4 ONLY"

31. Dez. 1975

E' previsto, a richiesta, la fornitura di - On a prévu, sur demande, la fourniture de:

Testa cilindri a quattro valvole per cilindro, come da foto:  
Culasse à quatre soupapes par cylindre, comme par photo:



N. 7020678

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

COMMISSION SPORTIVE  
01404 14.1173  
INTERNATIONALE

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



Gruppo 3  
Vettura Gran turismo  
di serie

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 124 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
motore ---

Data di applicazione delle modifiche ---- 19 74

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

-----

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo in opzione

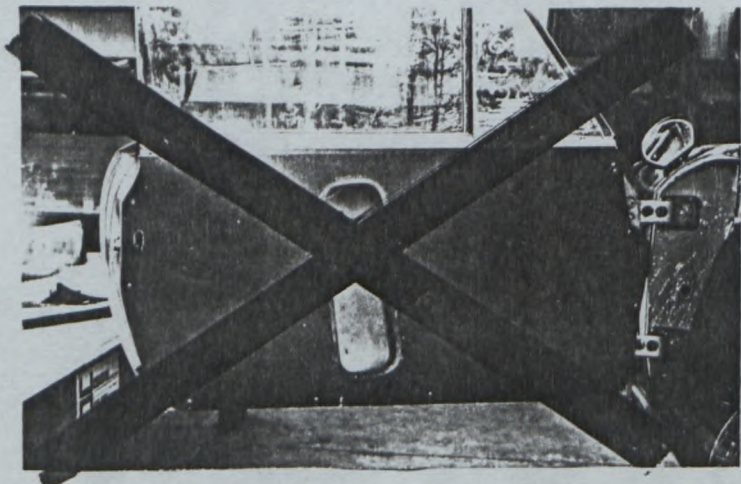
Omologazione valida dal 1.4 19 74 Lista -----

Descrizione delle modifiche: SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N.

VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT

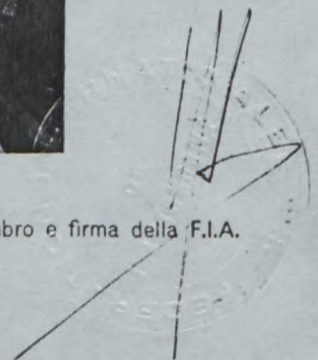
Valid for group 4 only

~~-----~~  
~~-----~~  
~~-----~~  
~~-----~~



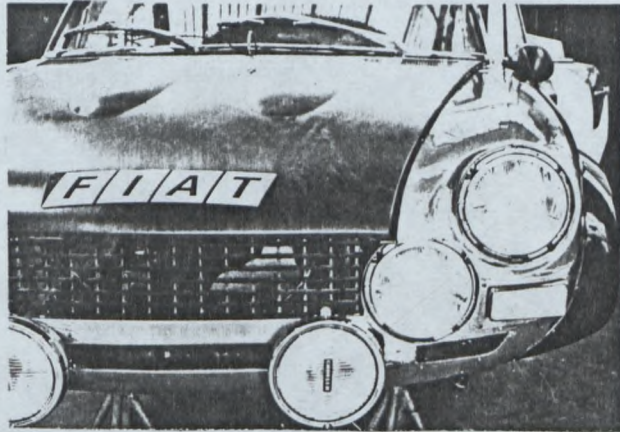
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

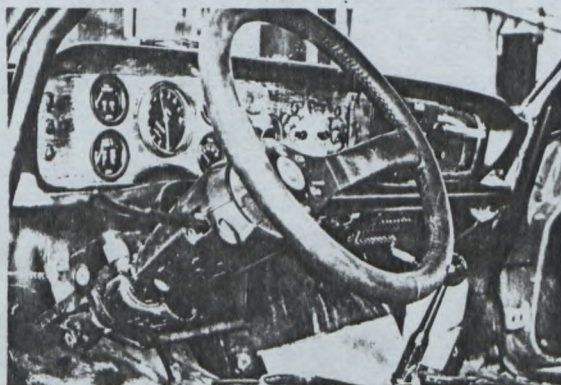


6/6V

Sistemazione dei fari supplementari come da foto:  
Aménagement des phares supplémentaires comme par photo:



Quadro porta strumenti tipo competizione come da foto:  
Tableau de bord type compétition comme par photo:



Sistemazione ed accessibilità riserva e pompe olio freni come da foto:  
Aménagement de la réserve d'huile des freins comme par photo:



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



Gruppo 3

Vettura Gran turismo di serie

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMORILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 124 Rally  
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_  
Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

**ERRATA CORRIGE**

Omologazione valida dal 1.4 1974 Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N.**

pag.5 **MOTORE**

152. Capacità ceppa  
leggere 5 litri  
lire  
anzichè 4 litri  
au lieu de

~~pag.14 Sostituire le foto dei codolini per parafranghi ant. e post con le seguenti  
Remplacer les foto des extensions pour ailes AV et Ar avec les suivantes:~~



31. Dez. 1975

COMMISSIONI SPORTIVE  
01/00 27.5.71  
INTERNATIONALE



Omologazione F.I.A. N° 3059  
8/71  
Gruppo 3  
Vettura Gran Turismo di serie

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 124 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
\_\_\_\_\_

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale~~ del tipo di fornitura

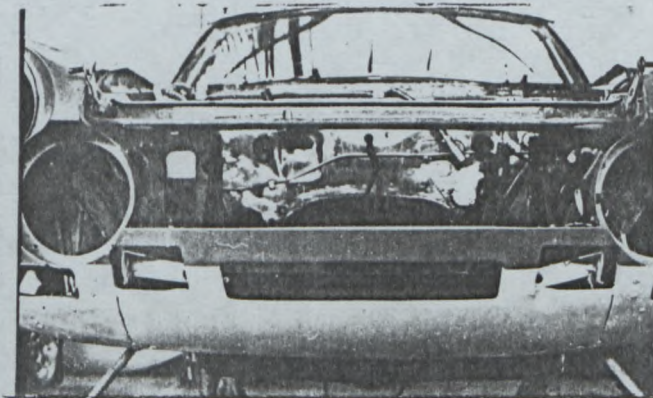
Omologazione valida dal 1/7 19 74 Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N. 3059

Rivestimento anteriore inferiore come da foto:

Revetement AV inferieur comme par photo:



n. 5883028

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



9/8V



Gruppo 3  
Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

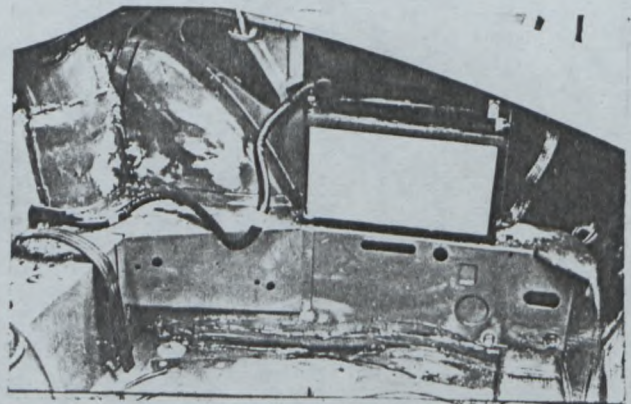
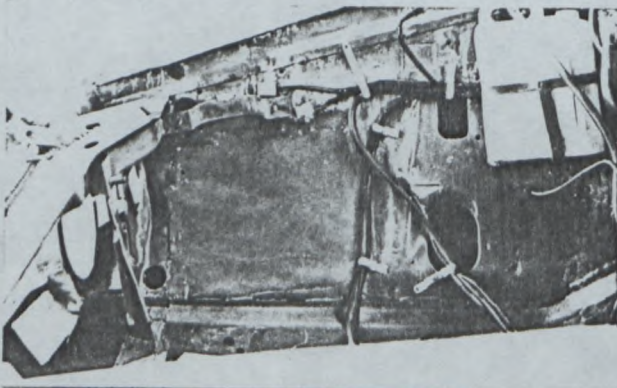
Omologazione valida dal 1.7 \_\_\_\_\_ 19 74 \_\_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche: SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N. 3059

"VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT" "valable en Groupe 4 uniquement"  
"VALID FOR GROUP 4 ONLY" "valid for Group 4 only"

Spostamento batteria dal vano motore  
Déplacement de la batterie de logement moteur

al baule a le coffre a bagages mont.

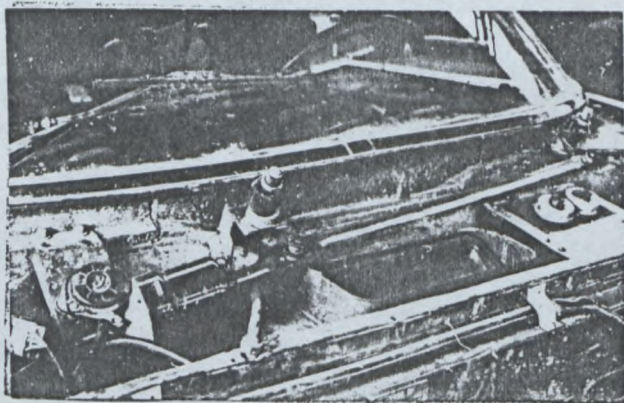


Timbro e firma della C.S.A.I.

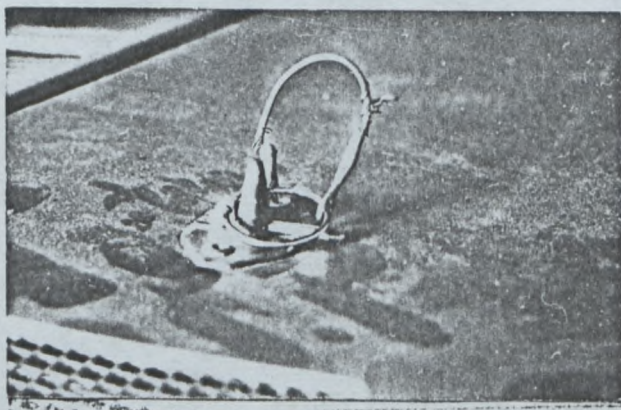
Timbro e firma della F.I.A.

9/8V

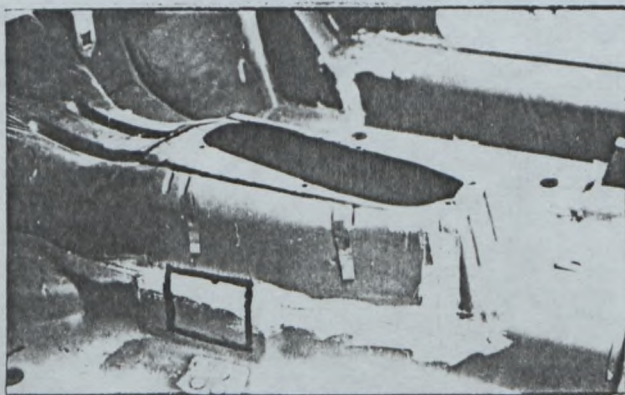
Nuova sistemazione del tergicristallo  
Nouvel Aménagement de l'essuie glace



Nuova chiusura sostitutiva per ragioni di nuova sicurezza/Nouvelle fermeture en remplacement pour raisons de sécurité  
del cofano anteriore de coffre av. del cofano posteriore de coffre AR.



Accessibilità al cambio Accessibilité a la boîte de vitesse

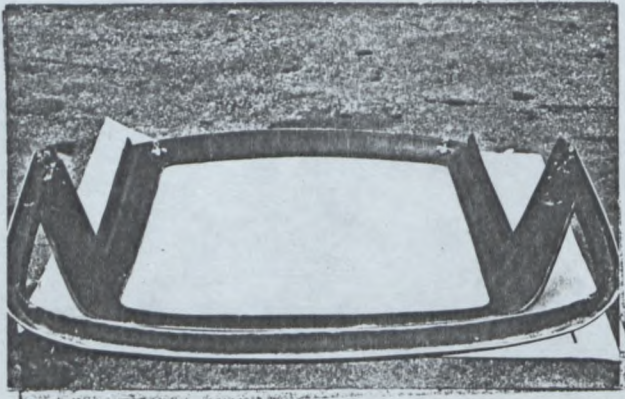


Timbro e firma della C.S.A.I.

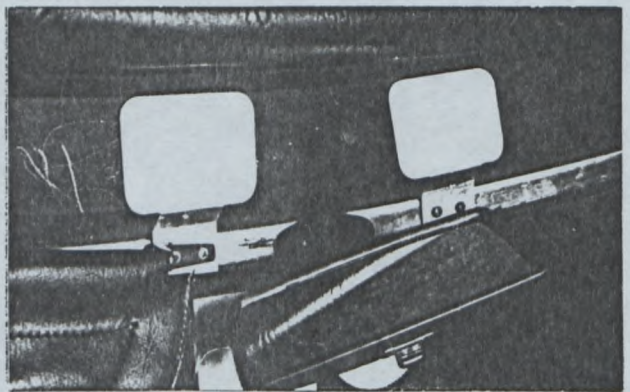
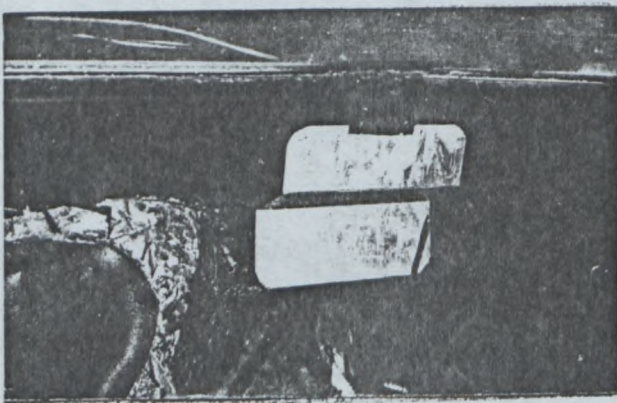
"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"

9/8V

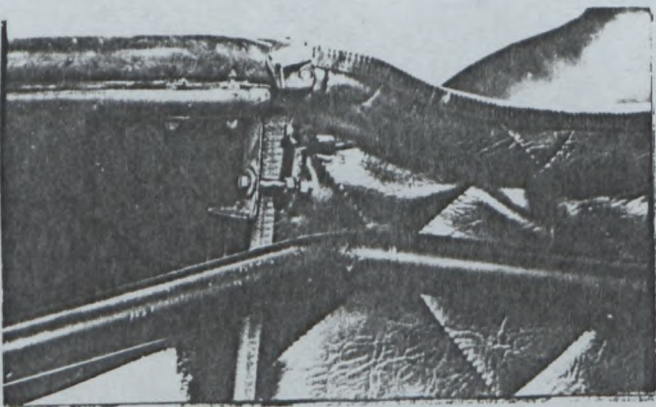
Tettuccio con rivestimento atermico per zone calde  
"Hard Top" avec revêtement athermique pour zones torrides



Fissaggi supplementari anteriori e posteriori del tettuccio  
Fix ages supplementaires AV et AR pour l' "hard top"



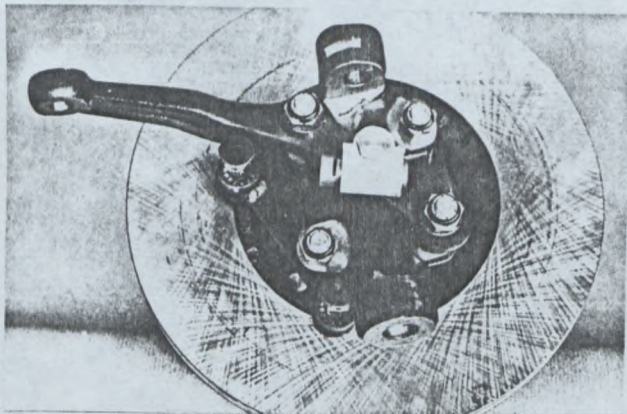
Nuovo fissaggio laterale del tettuccio  
Nouvel fixage lateral de l' "hard top"



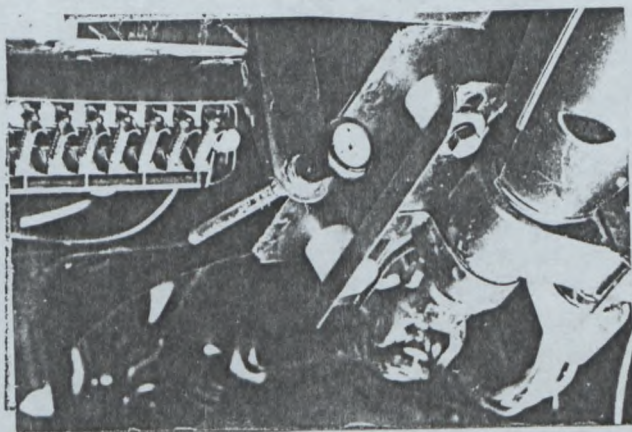
"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

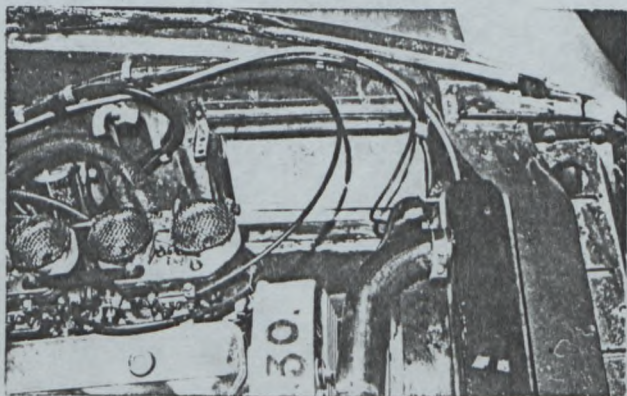
Adattamento per l'attacco del "master"  
Adaptation pour le montage de "master"



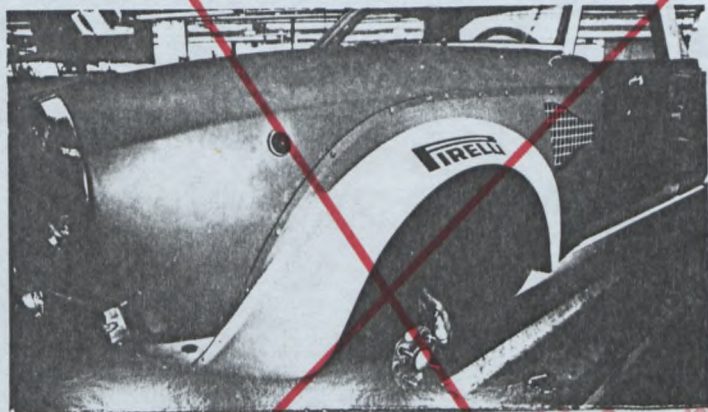
Distanziale per fissaggio piantone guida  
Entretoise pour fixage du commande de direction



2) senza radiatore : sans radiateur



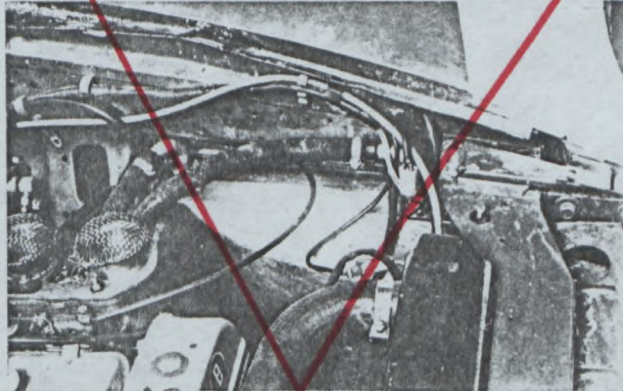
9/8V  
nuovo codolino anteriore  
nouvelle extension pour aile AV



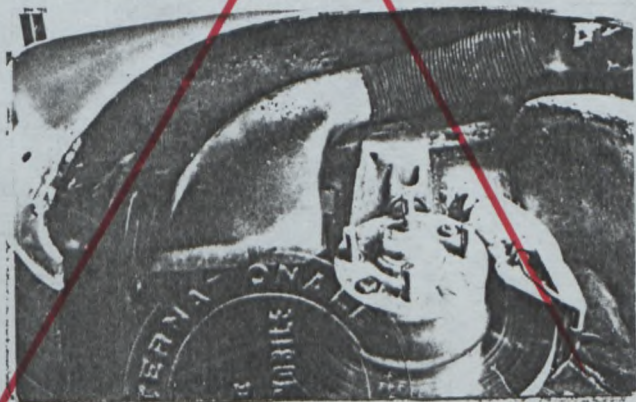
31. Dez. 1975

Nuova sistemazione radiatore olio  
sul lato o sinistro del vano motore  
Nouvelle aménagement de le radiateur de l'huile  
sur la cote droite ou gauche de coffre moteur  
comme par le photos suivantes (symétriques)

1) con radiatore / avec le radiateur



3) posizione esterna del radiatore visto dal vano ruota  
position exterieur du radiateur vue par la passag de la roue



31. Dez. 1975



"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



Gruppo 3  
Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 124 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariato - inchangè

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
variante / evolution

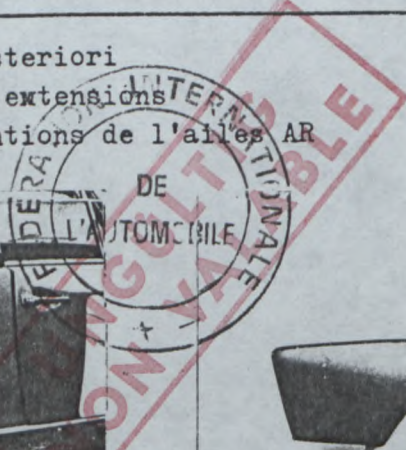
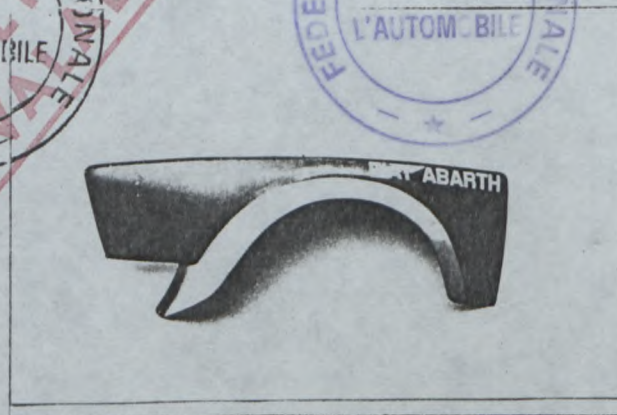
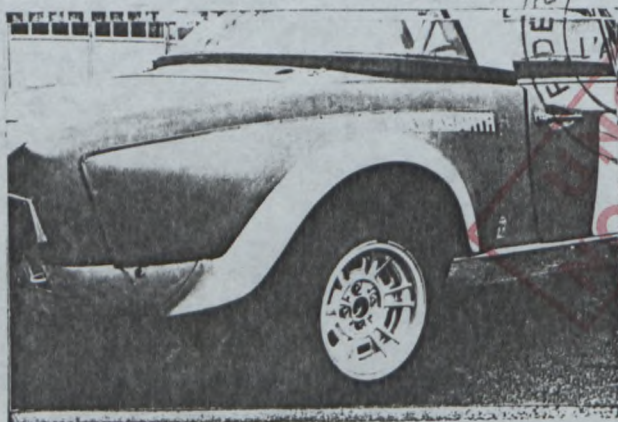
Omologazione valida dal 1/10 1974 Lista 74/10

Descrizione delle modifiche:

**VALEVOLE SOLAMENTE PER IL GRUPPO 4**  
**Valable en groupe 4 uniquement - Valid for group 4 only**

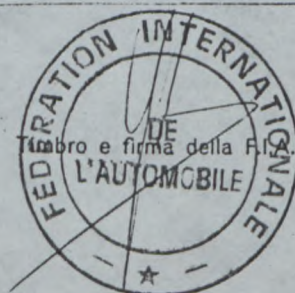
Nuova sistemazione codolini posteriori  
New arrangement of rear fender extensions  
Nouvel sistemation pour l'extensions de l'ailes AR

31. Dez. 1975



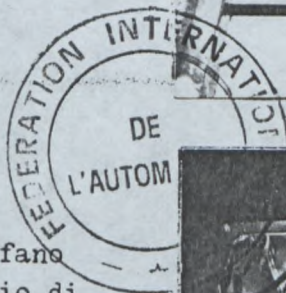
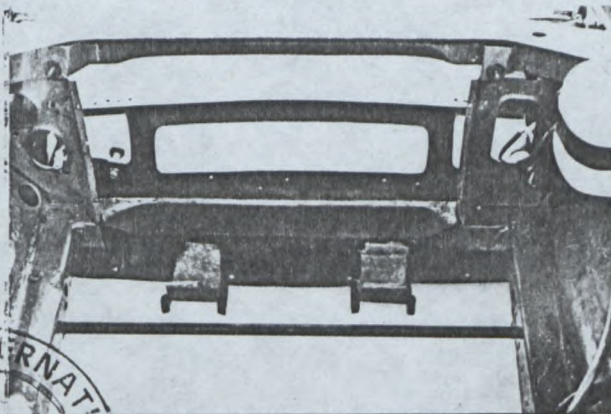
**"valable en Groupe 4 uniquement"**  
**"valid for Group 4 only"**

Timbro e firma della C.S.A.I.

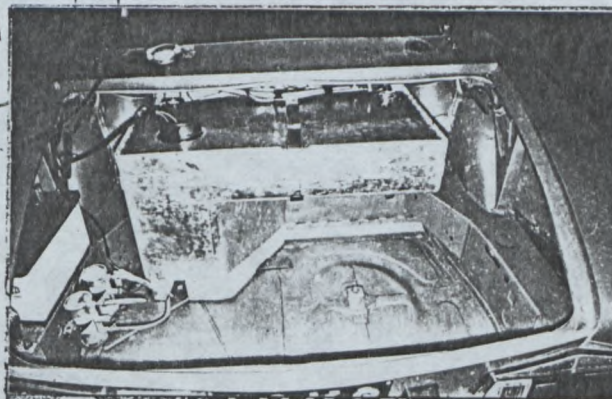


10/9V

Attacchi di sicurezza per radiatore acqua  
Safety water radiator mounts  
Attaches de securité pour le radiateur de l'eau



Nuova sistemazione del cofano posteriore per il serbatoio di sicurezza norma FT3  
New luggage compartment arrangement for FT 3 safety fuel tank  
Nouvelle aménagement du coffre AR pour le reservoir de securité FT3



31. Dez. 1975

Attacco elemento della protezione

Element mount of undershield

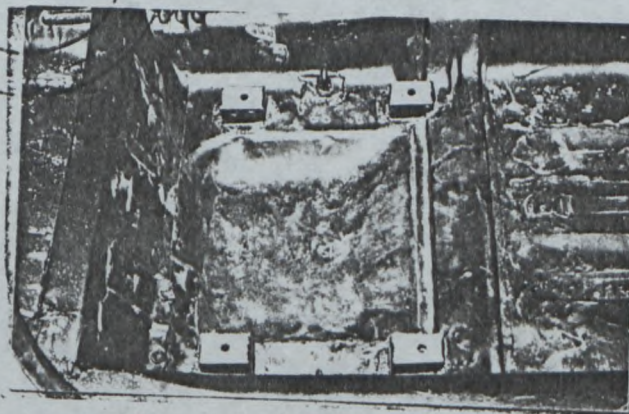
Attache du element de carenage de protection

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"

UNGULT  
NON VALABLE



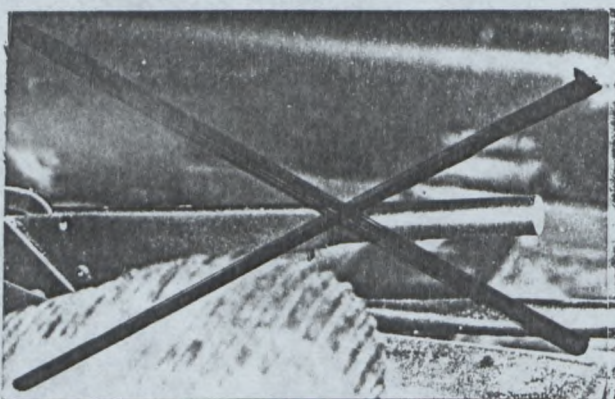
Attacchi sedile co-driver  
Co-driver seat arrangement  
Amenagement du siége du "co-driver"



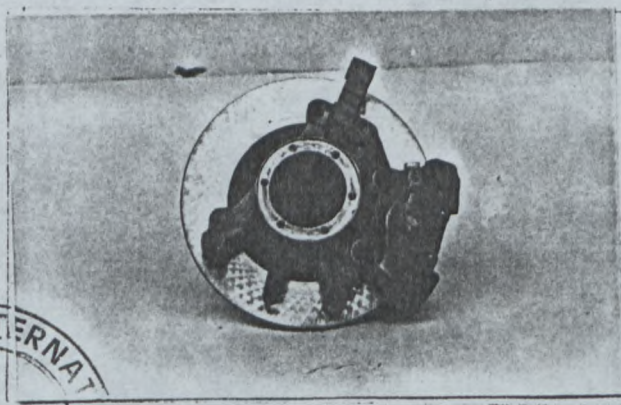
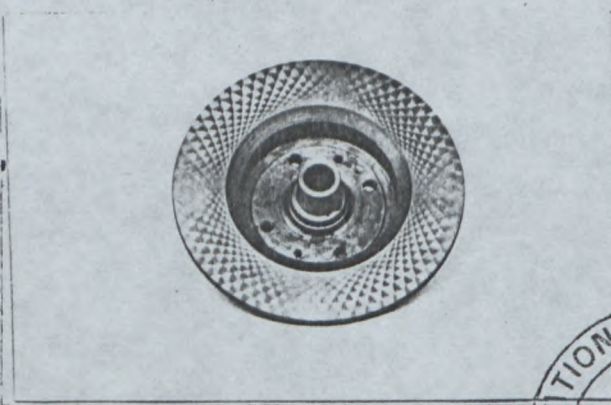
Timbro e firma della C.S.A.I.

10/9W

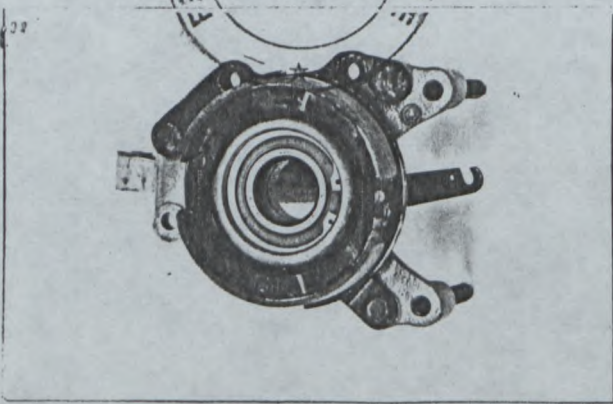
~~Comando freno a mano con bloccaggio~~  
~~di espansione controllata~~  
~~...~~



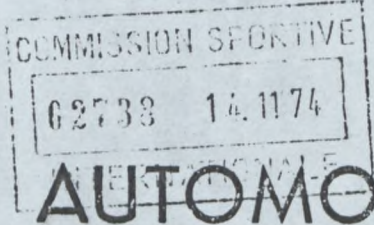
Nuova sistemazione del freno a mano a tamburo  
New arrangement of drum type handbrake  
Nouvel aménagement du frein à main à tambour



"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 3  
Vettura Gran Turismo di Serie

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 124 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -  
 motore -  
 - -

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata - inchangée - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
~~variante~~ evoluzione normale del tipo in opzione

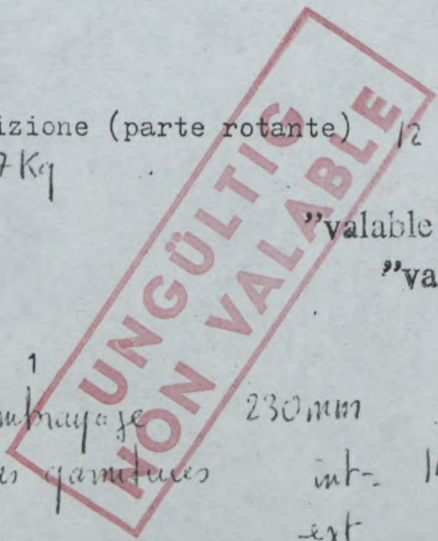
Omologazione valida dal 1/1 19 75 Lista 75/1

Descrizione delle modifiche:  
 E' prevista, a richiesta, la fornitura di: **VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 4**  
 On a prevù, sur demande, la fourniture de: **VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENTE**  
 On request it is also supplied: **VALID FOR GROUP 4 ONLY**

MOTORE  
 Pesi (+ 5%):  
 161. Volano con frizione (parte rotante) 12 98Kg  
 163. Biella 0.77Kg

31. Dez. 1975

TRASMISSIONE  
 FRIZIONE:  
 260. Tipo a secco  
 261. Numero dischi 1  
 262. Diametro embrayage 230mm  
 263. " des garnitures int- 145mm  
 ext 229mm



"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



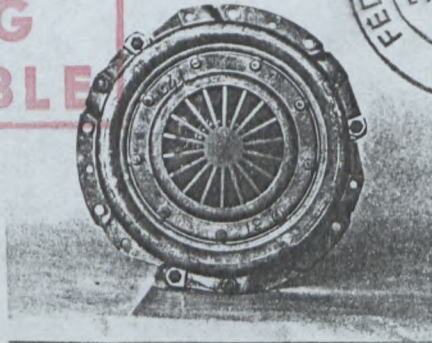


11/10V

Volano motore con frizione Abarth n.7022453  
Volant avec embrayage Abarth n. 7022453  
Flywheel-and-clutch assy - Abarth No. 702245



UNGÜLTIG  
NON VALABILE



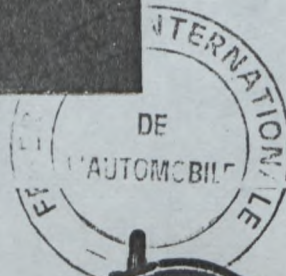
31. Dez. 1975

Abarth  
n. 7022454

ADDENDA ALLA ESTENSIONE N. 3059/10/9V:

Sistemazione codolini posteriori  
Nouvel sistemation pour l'extensions de l'ailes AR  
New arrangement of rear fender extensions

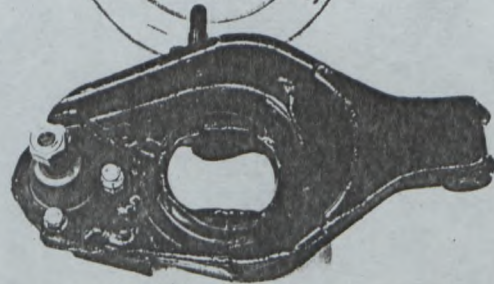
UNGÜLTIG  
NON VALABILE



Nuovo attacco testina sulla sosp. ant.

Nouvel attach

New mount of front suspension articulation head



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO  
DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 124 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	{	autotelaio	---
		motore	---

Data di applicazione delle modifiche 19--

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione

Omologazione valida dal 1/7 19 75 Lista 75/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N. 3059

E' prevista, a richiesta, la fornitura di: "valable en Groupe 4 uniquement"

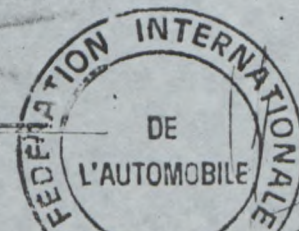
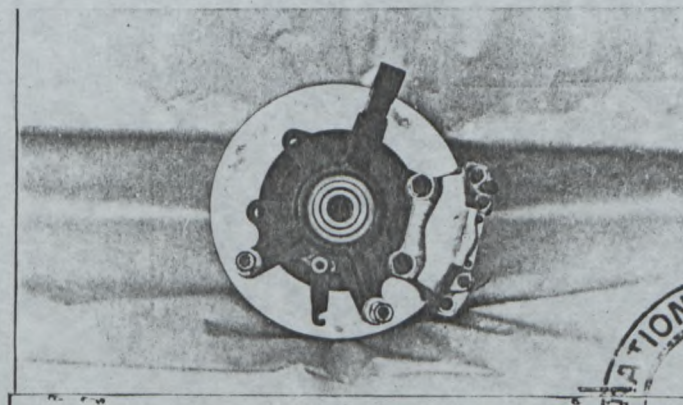
On à prevù, sur demande, la fourniture de: "valid for Group 4 only"

On request, the following items are supplied as optional equipment:

Freno a mano con nuovo portamozzo

Frein à main avec nouveau porte-moyeu

Hand-brake with new hub carrier



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

12/11V

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"

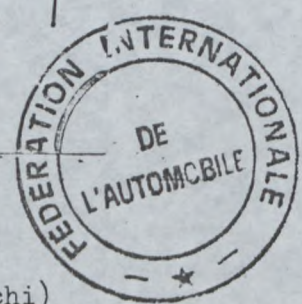
31. Dez. 1975

Nuova traversa motore  
Nouvelle traverse de moteur  
New engine crossmember

**UNGÜLTIG  
NON VALABILE**



Abarth  
n. 7020442/1



MOTORE

Pesi (+ 5%)/

161. Volano con frizione (parte rotante) 10,100 kg (con dischi)

**UNGÜLTIG  
NON VALABILE**

TRASMISSIONE

FRIZIONE

260. Tipo a secco

261. Numero dischi 2

262. Diametro 186 ± 1 mm

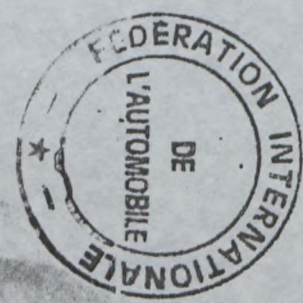
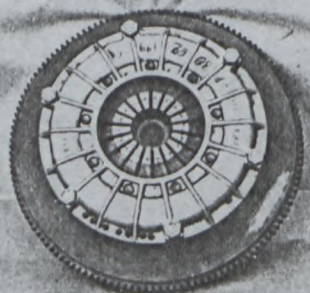
263. Diametro delle guarnizioni

(interno 134 + 1 mm

esterno 184 ± 0,5 mm

**UNGÜLTIG  
NON VALABILE**

Abarth  
n. 7023147



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO  
DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 124 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --  
motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata-inchangée-unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

evoluzione normale del tipo

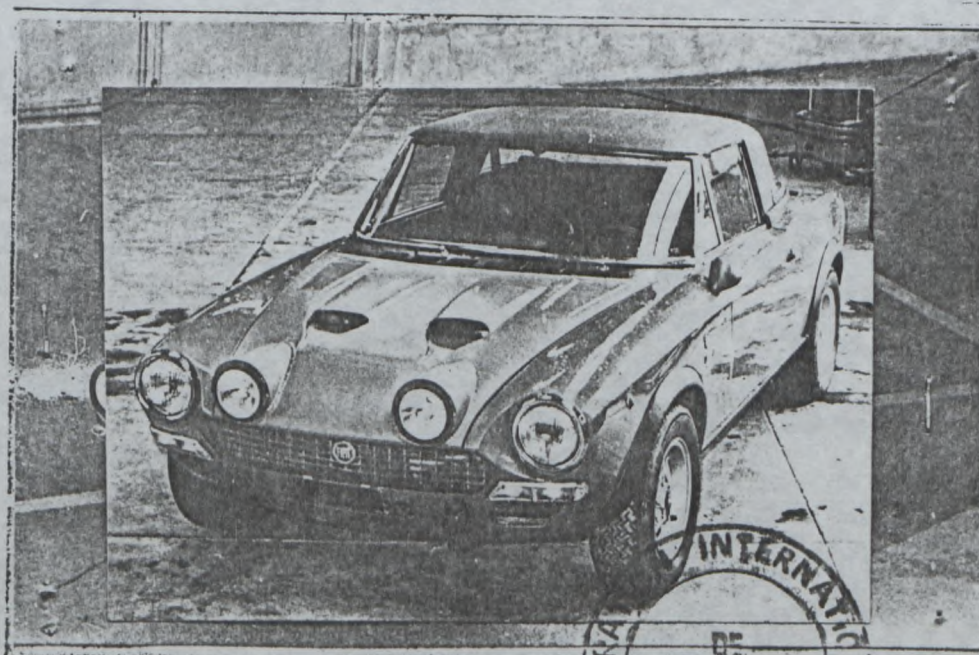
Omologazione valida dal 1/7 19 75 Lista 75/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N. 3059

Per aggiornamento alla produzione variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante varier comme suit:

Up-date to current production by revising as follows:



\* Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

13/2E

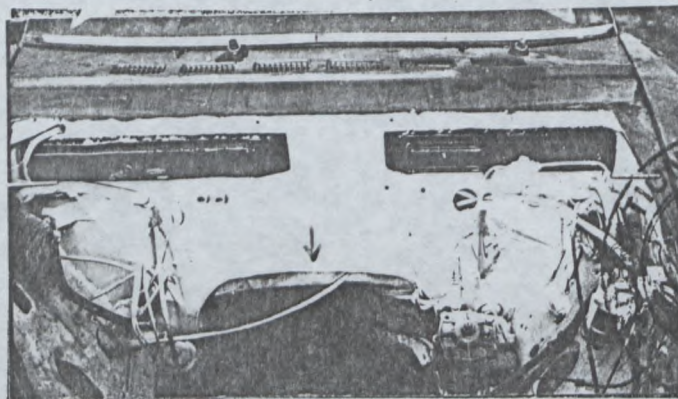


Foto 0

*modification avant*



Timbro e firma della C.S.I.

14/12W



Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 124 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
 motore ---

Data di applicazione delle modifiche 1 JANV. 1976 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata - inchangéé - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione~~ / ~~modificazione~~ / ~~dekktype~~

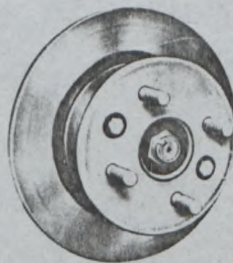
Omologazione valida dal 1/1 19 76 Lista 76/1

Descrizione delle modifiche:

Per ragioni di sicurezza - Pour raisons de sécurité - For safety reasons

### RUOTE

52. Sistema di fissaggio mediante 4 prigionieri e dadi  
 (ved. foto - voir photo - see photo)



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.